05 左側もパネルと固定ボルトを外す



続いて左側タンク の作業。工程1、 パネル(右写直) と、燃料タンク周り のボルト(左写真) を外してください。 ボルト径は10、

06 左側はもう一枚、樹脂パネルを外す



上側タンクには実はもう1枚樹脂 パネルがあり これも外さないとガ -ドが固定できないのが右側と の違い。このパネルはL時になっていて、底面と垂直面の2簡 を外してください。







□ 仮合わせして、ガードをボルトで固定





で締めるという固定方法も同じです。なお、左側タンクは大きく、満タン時は 相当な重量です。ガード固定時はタンクをグイッと押し上げないとボルトが届かないので、ある程度減らして軽くしておくか、二人作業をオススメします。

2枚目の樹脂パネルを少しカット



ガードを付けたら樹脂パネルを戻しましょう。ただし、ここで注意。工程6で外した左側の2枚目のパネルは、一部がガードに干渉して装着不可。なので、尖った部分を5センチほどカッターで切ってください。

樹脂パネルを3つとも戻し、完成



01 右側の樹脂パネルを外す



まずは右側(運転席 側) から装着します が、燃料タンクのや や後ろにある黒い樹 脂パネルを外すのが 第一。ガードを取り すけるボルトがこの パネルで隠れている からです。このパネ ルは赤マルの10ミリ ボルトで固定されて いるので、ドライバー で抜き取りましょう。

18クラウンの燃料タンクは、中間サイレン

右に分かれて存在。

ーを挟むように左

02 燃タン周りの3本のボルトを抜く



と、1のボルトが姿を表すはず。これを含 ト3木をドライバーで してください。 な 1と2は14ミリのボ ルトで、3は12ミリの ナット。それぞれ対 応するドライバーで 外してくださいね。



燃料タンクガードを仮合わせ





小さい方のガードで、向きは細く尖った方が後方になりますよ。



ステンレス製の燃料タンクガード。 燃料タンクの破損は致命傷に繋が るので、干渉しているクルマはこれ でガッチリ保護しておくと安心。対 応車種は18/200系のクラウンとマ ジェ。いずれもボルトオンで付く。



ALESS

働アレス tel.0581-22-2114 http://www.aless-group.com

価格:3万240円

必需品じゃね

る気鋭のシ クードに挑戦します。 いうブランドでエア 3 たんでしょうね。 、低車高車の製造

タンクを守 はその名の

タンクをがっちり防御! 見た目も良し!!



文 > 内田 俊輔 Shunsuke Uchida 写真 > 高原 義卓 Yoshitaka Takahara

伊藤 博志

エイムゲイン伊藤チーフによる初 心者向けのDIY企画。新旧問わ ず、使える、カッコ良い、気になる

アイテムの取り付け方法を伊藤チ

ーフが優しく丁寧に解説。「自分

でイジれば楽しさ倍増・愛着倍増。

さあ、DIYにレッツチャレンジ♪」。

エイムゲイン

tel.082-427-2334 http://www.aimgain.net