

トヨタ・レクサス
に比べると、
ハウス内は広めじゃ!



FRONT

フロントのタイヤハウスは、同車種のクラウンやGSあたりと比較すると結構広めです。しかも、ローダウン&ツライチで邪魔になるツメが、しっかり折られているのも嬉しい部分。トヨタ系はバンパーとの継ぎ目部分がポコッと出ているのに対して、スムーズになっているのもポイント。前述のクラウンやGSより深リムのホイールが履けるのは、この辺りが要因なんです。



タイヤハウスは広めで、タイヤが干渉しやすいデコボコも少ない。アーチのツメもヒタリと折り曲げられており、またその範囲も広い。



エイムゲイン 伊藤博志の
車種別ローダウンガイド

載車もあるので、ディスク形状やインセット値は、必ずショップで再確認してください。タイヤはF235/30・R245/30がピッタリです。20インチ履きでのローダウン量は、約70ミリがオススメ。リムが被らず一周キレイに見える上に、ツライチもバッチリ。ハンドルはもちろん全開に切ることが出来ますので、スカイラインならではの高い機動性を犠牲にすることはありませんよ。また、フェンダーやタイヤハウスの

加工ナシで済むのも、このローダウン量がオススメの理由です。ただし、路面や段差、またドラテック次第で腹下を擦ることもあるので注意。近年の日産車の伝統と言っべきか(笑)、腹下が結構デコボコなんです。フロントはフロアカバーが、リアはリアピース直前の曲がっているパイプが擦りやすい部分。少しも干渉したくない方は撤去や底上げで対処するか、10〜20ミリほど車高を上げた方が良いでしょうね。

VIPスタイルのリニューアルに合わせて、ローダウンガイドもデザイン一新。内容も今まで以上に目指して、車種別にローダウンのポイントを解説していきますよ。そしてリニアル一発目に取り上げるのは、V37スカイラインです。今までの同車はスポーツカー的要素が強かったですが、V37は車格も大きくなり、インフィニティもつけて高級感もアップ。51フーガの弟分といった風情で、これはもう立

派な高級セダンと言えますね。車格相応という視点で選ぶと、ホイールは20インチを合わせたいところ。全長が210クラウンとほぼ一緒(210系が約15ミリ大きいだけ)ということもあって、やはり20インチが妥当でしょう。その上でサイズは、F9J+12、R10J+27をオススメ。先ほど全長を比較したクラウンよりも、リムの深さが稼げるのがポイントです。ただし、スカイラインは曙製のビッグキャリアパー搭

**V37の機動性を確保しつつも見映え良く
ならば20インチで70ミリダウンが妥当**

エイムゲイン
伊藤博志の

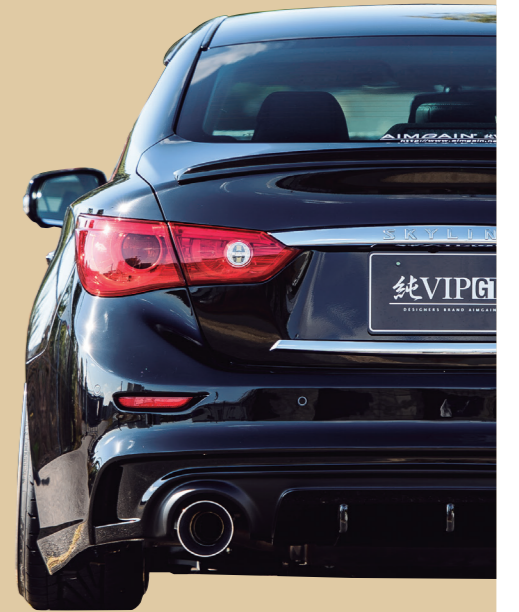
車種別
ローダウンガイド

今月は [V37スカイライン]

エイムゲイン
tel.082-427-2334 http://www.aimgain.net



SKYLINE SEDAN V37



オススメ
マッチング

ローダウン量

約**70mm**

ホイールサイズ

- F 9.0J+12-20inch
- R 10.0J+27-20inch

タイヤサイズ

- F 235/30-20inch
- R 245/30-20inch



なかなか攻めた感じのツライチが完成。特にリアは際どく、緊張感漂うランピアなツライチと言えます。それでいてフロントは、ちゃんとハンドルが切れるのがポイントだ。



あっちゃ〜(汗)
腹下はデコボコ、
干渉対策が必要かも…



UNDER FLOOR

フェンダーやタイヤハウスの形状は優秀でしたが、腹下はやや残念なのがV37。フロントはサスペンションメンバーやオイルパンのカバーが約2センチほど飛び出ているため、擦りやすいです。50フーガもそうでしたね。またリアは、明らかにセンター触媒の後ろのパイプが突起しています。ここは薄型の社外品に交換するか、底上げして対策したいところ。いずれにしても、車高の落としすぎは注意です。



左はフロントサスペンションメンバーの下のカバー。飛び出た角がガンガン。右はセンター触媒後方のパイプで、底に擦り傷が多数入っていた。



ミミはフラットで
ツメも折り曲げ済み、
ツライチ向きの形状じゃ



REAR

フロントと同様、スッキリとしているハウス形状とツメ。フェンダーアーチのミミも真下に降りているので、ツラを出しやすい。



リアのタイヤハウスも、VIPベースとしては超優秀な部類です。やはり内部は広いし、ツメもしっかり純正の時点で曲げ処理されている。さらに、フェンダーを後ろから見た時、トヨタ・レクサスはミミが内側に傾斜しているのに対して、スカイラインはスウェットと真下に降りています。だからリム幅が稼げるし、叩き出したとしてもフェンダーとホイールは干渉しにくくなっています。

