ドレスアップQ&A

どんな質問にも誠意を持って丁寧に答えます!!

【祝・第100回】

Q&A 01
50代にしてVIPに初挑戦 狙うは18マジェスタ！ でも、エアサスが少し心配

50代半ばにしてVIPを始めようと思います。18マジェスタのエアサス仕様車を検討しています。多走行車でも大丈夫でしょうか。また、前期後期共に注意点があれば教えてください。よろしくお願いします。（山梨県・マジェ助・53歳）

連載100回目に到達。しかも、今回からカラーページに昇格しました。これまで以上に頑張りますので、皆さん、どうぞよろしくお願いします。

そんな記念すべき100回目のトップバッターは、マジェ助サンの質問です。50代にしてVIPを始めようと思うなんて、めっちゃ素晴らしいですね！

そして、質問は18マジェのエアサスについて。年式的に18マジェは10年選手。正直、アタリ・ハズレが出てきています。全然大丈夫って人がいる一方、中古車を買って1週間で壊れたって人もいます。「これぱっかりは運です」っていうコメントで片付けるのは申し訳ないんですが、万が一があるって覚悟しておいた方が無難でしょう。

ちなみに、新品の純正エアサスに付け替える費用は、モノ代と工賃込みで40万円〜。結構かかります。僕的には、そこまでするなら社外エアサスに挑戦した方がいいかなって思います。社外品は60万円〜って感じで、さらに高額にはなりますが、車高の上げ下げの量が断然増えるし、あと、純正エアサスは低くして走ると乗り心地が最悪なんですが、社外エアサスはかなり快適なんです。＋20万円の価値は十分にありますよ。

その他の18マジェの弱点は、エアコン・マルチ・ブレーキ（アクチュエーター）。あと、室内のウッドパネルが浮いているクルマが結構多いので注意してください。

18マジェを購入したら、ぜひ、エアロにも挑戦してくださいね。オススメはもちろん、エイムゲインのジェネレーションです（笑）。

18マジェはユーロちっくな雰囲気が魅力的。エイムゲインのジェネレーションは、それをより上質なチューナー風に昇華させてくれる。

Q&A 02
ワークエモーションを検討 1ピースモデルだけど ツライチを攻めたい！

いつも楽しく読んでいます。20ISにワークエモーションCR極を履かせようと思っています。このホイールは1ピースなので、ある程度のインセットが決まっているのですが、オススメのツライチってありますか（できれば攻めたい！）。また、その際のインナー加工などの有無も教えて欲しいです！（東京都・高慶・20歳）

20ISっていいクルマですよね。VIPでは少ないですが、スタンスとか、あと海外でも大人気。僕的には真後ろからの見た目が好きで、純正の時点でブリスターっぽい感じになっているんで、車高を落としてツラをキメると、めちゃめちゃカッコイイんです。

そして、高慶クンはワークエモーションCR極を検討中。このホイールはかなり走りのイメージが強いんですが、同じくスポーティなイメージが強いISとは、文句なしの相性だと思います。

オススメは19インチ。フロントは8・5J＋35、リアは9・5J＋25が狙い目です。タイヤサイズはF225／35・R235／35ですね。車高を7センチぐらい落とすと、いい感じのツライチになります。注意点はリアのツメ。そのままでは干渉しちゃうので、カットするのをお忘れなく。

このサイズは、攻め切っているっていうと、そこまでじゃない。高慶クンも言っている通り、1ピースなんで、ホイール的にこのサイズが限界って感じです。

ですので、さらに攻めたいって場合はスペーサーの出番。リアはあと3〜5ミリのスペーサーを入れて外側に出すことができます。

ただし、フロントはスペーサーを入れない方がいいかなって思います。というのが、ISは物理的にインナーが狭いので、あまり外に出し過ぎちゃうとハンドルが切れなくなってしまうんです。あと、フロントにスペーサーを入れるっていうのもちょっと問題で、ハンドルがぶれやすくなるケースが多い。走りが楽しいISのせっかくの持ち味が薄れたら悲しいので、フロントはスペーサーを見送った方がいいと思いますよ。

20ISは僕的に好きなクルマで、もっとVIPで流行ってくれたらなって思っています。ホント、ベタって落としてツラを出すとピカイチなんですよ。ぜひ、理想に向かって頑張ってください。

リメイクが手掛けた20IS。BBS LMの19インチで、F9J+18（215/35）・R10J+22（235/35）。前後アーム交換済み。

大野勝義

エイムゲインのアンテナショップ
リメイク
広島県東広島市
八本松東7-7-16
tel.082-427-2336
http://www.proshop-remake.com
営業時間／10:00〜19:30
定休日／祝祭日

「僕が全部やってきたわけじゃないですが、リメイクとして100回も連載できて誇らしいです。これからもみんなの悩みを解決していきます。よろしくお願いします!」。

Q&A 03
僕らの野望は いつか自分たちの力で イベントを主催すること！

大野サン、初めまして！ いつか自分たちでイベントを主催したいという無謀とも思える野望を持っています。主催するにあたって、大野サンが考える大事な事を教えていただけると幸いです！（三重県・納豆ご飯・22歳）

規模にもよりますが、イベントは相当大変ですよ。場所の確保、近隣住民の対応、トロフィーの用意、ステージの計画など、挙げたら切りがないほど、たくさんの事前準備が必要ですからね。

僕自身は主催したことがないんで、知り合いの主催者サンに聞いたんですけど、「エントリーしてくれた人たちをいかに楽しませるか」ってことに尽きるようです。来てくれた人たちが、「楽しかった」って言ってくれたら一番。

「10月22日のVIPスタイルミーティングは最高でした。セダン限定ってことで、周りは知り合いばっかり。めっちゃ楽しかったですよ!」。

僕的には、とにかく色んなイベントに行って、主催者の視点から見てみるっていうのも、自分がやる時に役立つと思いますよ。どのイベントにも良い所と悪い所があるはずなんで、それを真似したり、反面教師にしたり。

納豆ご飯クンが本当にイベントをやることになったら、ぜひ、教えてくださいね！ スケジュールがあったら、エイムゲインも行っちゃうかも!? 大きな野望の実現に向けて、みんなで力を合わせて頑張ってくださいね。

Q&A 04
9・5Jに215／35 友達には止められましたが アリですか？ ナシですか？

初めまして。31セルシオ後期のタイヤサイズで迷っています。今は19インチのレオンハルト オルデンで、フロントは9・5Jの225／35を履いています。車高はタイヤが半分被るくらいです。もし、今以上に車高を落とすとなった場合、タイヤの扁平がもっと薄いやつにしたいのですが、オススメのサイズを教えてください。215／35は危ないからって止められてしまいました（泣）。（埼玉県・まさや・23歳）

30後期の人気は根強い。リメイクとしても、相変わらずお客サンの数が多いですし、問い合わせが多いですからね。セルシオっていうのは、いつまで経ってもセルシオなんだなって思いますね。

そして、まさやクンの質問はタイヤに関して。友達にも止められたみたいですけど、215／35は危険。止めた方がいいです。

そもそも、9・5Jの225／35っていう今のマッチングも危険レベル。特に車重が重いセルシオの場合は、タイヤがセパレーションを起こして、最悪、バーストする恐れもあります。

確かに、225／35から215／35に変えれば、今より約7ミリぐらい落とせるので、低さを考えるとそうしたいっていう気持ちは分かりますけど……。

どうしても215／35にして車高を落としたいのなら、ホイールの太さを見直した方がいいでしょう。予想ですが、今は9・5Jのインセット26か39だと思うんですね。それと出面を揃えるなら、9Jの＋20か＋33がオススメ。そして、0・5J分細い、この9Jなら215／35でも大丈夫です。

VIPオーナーにとって車高が大切なのは分かる。7ミリの違いが大きいのも分かります。だけど、そうすることで事故を起こし、大切な愛車がめちゃくちゃになったら元も子もない。ドレスアップに無理は禁物。安全第一に。その中でカッコ良くするのが、オーナーの腕の見せ所なんですよ。

Q&A 05
30IS×ブラックフリート 車検が通るのが前提の オススメのサイズは？

30ISの前期に乗っています。ホイールをブラックフリートのV205Cの20インチにしたいと思っているんですが、車検に通るようにもしたいです。また、通勤にも使っているので、ハンドル全切りにもしたいです。どのサイズが装着可能でしょうか。ぜひ、教えてください。（栃木県・雅明・51歳）

要望は車検に通ること。となると、ローダウン量は2〜3センチ程度。これ以上だと厳しくなります。それを前提にすると、サイズはフロント・リア共に8・5J＋38。タイヤは235／30です。

せっかくのFRなんですが、この世代のISとGSはリアのインナーが狭いんです。もっと正確にいうと、奥は広いんですが、手前が狭い。なので、落とせばキャンバーが付くのでリアに太いのが履けるんですが、2〜3センチダウンだと、フロントと変わらないサイズしか入らないんです……。

ただ、雅明サンが狙っているのはブラックフリートのV205C。このモデルはコンケーブがウリで、リムが深く見えるのがポイント。ですから、インセットが38でも、そこそこやっている感が出せると思います。いいホイールを選びましたね。あと、30ISは純正の時点でセレブ感があるので、個人的にこういうマッチングも悪くないと思いますよ。

24時間 質問受付中

ドレスアップには失敗がつきもの。挑戦には必ずリスクがつきまとう。『ドレスアップQ&A』では、そんな挑戦するオーナーたちを心から応援します。もし、ドレスアップで悩んでいることがあったら、いつでもメールしてください。内容はVIPに関わることはもちろん、今さら聞けないような恥ずかしい質問まで、何でもOK。キミに代わって編集部が大野先生に詳しく話を聞いちゃいます。

ココにアクセス!

リメイクのお客サンの30系。SSR MS1の20インチを装着。F9J+31（235/30）、R10J＋24（245/30）。王道のツライチだ。

ローダウンは足まわりでセッティングするべき。ベタベタに落としたいのなら、社外エアサスも検討してみよう。

タイヤの側面にコブができたらアウト。セパレーションを起こしている証だ。バーストする前にすぐに交換しよう。

ドレスアップQ&A