

質問受付中

ドレスアップには失敗が付きもの。挑戦には必ずリスクがつきまとう。『ドレスアップQ&A』では、そんな挑戦するオーナーたちを心から応援します。もし、ドレスアップで悩んでいることがあったら、いつでもメールしてください。内容はVIPに関わることはもちろん、今さら聞けないような恥ずかしい質問まで、何でもOK。キミに代わって編集部が大野先生に詳しく話を聞いちゃいます。



ココにアクセス!



左の写真は量販店に展示しているエンジンオイル。ちなみに、リメイクではAgip製の5W-30を採用している。価格は1080円(12)。



リメイクではドレスアップの相談だけでなく、オイル交換もやってくれる。「日々のメンテナンスは大切です」。



リメイク自慢のピットスペース。3台のクルマを同時に作業することができる。メンテナンス作業もここで行う。

ドレスアップ Q&A

ドレスアップには失敗が付きもの。挑戦には必ずリスクがつきまとう。『ドレスアップQ&A』では、そんな挑戦するオーナーたちを心から応援します。もし、ドレスアップで悩んでいることがあったら、いつでもメールしてください。内容はVIPに関わることはもちろん、今さら聞けないような恥ずかしい質問まで、何でもOK。キミに代わって編集部が大野先生に詳しく話を聞いちゃいます。

Q&A 01

10GSで5センチダウン
その場合のホイールは
何インチがベスト?!

レクスス10GSを購入予定です。4.5センチダウン、19インチか20インチ、フェンダー無加工でツライチになるサイズを教えてください。(茨城県・光・32歳)

10GSは僕も大好き。スポーティな見た目がカッコイイし、あと、ボディサイズが丁度良くて、運転していて楽しいのが◎。光くんは4.5センチダウンの予定でことなんで、インチは20がオススメ。車格とのバランス的に19インチだと小さい感じがしちゃうし、あと、4.5センチダウンでも20インチなら程良く隙間が埋まりますからね。

そして、フロントは8.5J+33、リアは9.5J+41が狙い目。タイヤは245/35と275/30を履かせるようにしてください。

通常、VIPで多いのは9J・10Jですが、今回のオススメは8.5Jと9.5J。いつもより細めを選んだ理由は、ズバリ、はみ出てしまうから。8センチぐらいまで落とせば9J+38、10J+40が履けるんですけど、4.5センチ程度のダウン量だと、フロントは大丈夫なんです、リアが厳しい。それでバランスをとって、前後とも0.5Jほど細身のサイズにしているんです。

フェンダー無加工っていうのも光くんの要望ですが、このサイズなら加工の必要はなし。ハンドル

Q&A 03

LSでトラブル続出!
極端に車高を落とすと
ドライブシャフトが抜ける

LS600hLで車高を下げたいのですが、ブーツが破けたり、ドライブシャフトが抜けたりするトラブルは有名な話だと思います。そのようなトラブルを回避する方法はないのでしょうか。

(神奈川県・パンチ・24歳)

実はその通りで、最近、LSの足まわりトラブルの話をよく聞きます。幸いウチのお客サンたちは大丈夫なんです、僕的にはホッとしているんですけど。

とはいえ、普通のローダウンでは、こんなことにはなりませんので安心して下さいね。あくまでも、極端なローダウンをしているクルマの話です。

他車種に比べてトラブルが多い理由は、色々考えられますが、ハイブリッド特有の4WDと車重だ



エイムゲインの10GS。ホイールは20インチのGVSを装着。サイズはF9J+32・R10J+32。タイヤは235/30と245/30。

もキチッと全切りできるので、安心して下さいね。

ちなみに、4.5センチのローダウンって、実は僕も好きなスタイルなんです。特に10GSは大人っぽい車種なんで、このサラッとした車高&ツライチの感じは凄く似合うと思いますよ。

気になるのがホイール選び。何を履かせるんだろう!? 僕的にはエイムゲインのGII MとGVSがイチオン。GII Mだと高級感がアップするし、GVSだとVIP感が強く打ち出せますよ。

Q&A 02

黒の51フーガが愛車
オスズのホイールと
狙い目のサイズを教えてください!

51フーガ(黒)に乗って2年になります。そろそろホイールをメーカー品にしようと思っています。ぜひ、オスズのサイズとホイールを教えてください。通勤にも使っている、無理のない感じが理想なんです。(新潟県・公・29歳)

僕はニッサン党ということもあり、51フーガに乗ってみたいクルマの一つ。国産車離れした独特のボディ形状が本当にカッコイイし、フェンダーをやっているなくても、やっている感がある所もいいなって思っています。

そして、公くんの希望は「通勤に支障のない無理のないセッティング」ですね。まずね、この考え方が素晴らしい。クルマは単純に低くすればいいってもんじゃない。1番大事なのは自分の生活ス



エイムゲインのエアロを装着した51フーガ。そして、ホイールは黒のGVSをマッチング。イカツイ雰囲気を狙うなら黒もアリだ。

スタイルにあった車高なんです。特に普段乗りしている人の場合、低過ぎるとどこにも行けなくなっちゃうって、それが原因で乗るのがおっくうになって、VIPが嫌になるってケースもあるんです。公くんのように自分の生活に合った車高を追求する方が、その後のカーライフは楽しくなるし、長く続けていけるんですよ!

そろそろ本題に(笑)。オスズのサイズは21インチ。51フーガは純正の時点で20インチを履かせているグレードもあって、インナー

ドレスアップ Q&A

どんな質問にも誠意を持って丁寧に答えます!!

【第101回】

Q&A 04

自分でオイル交換に挑戦
オスズのオイルは?
フラッシングもやるべき!

実は自分でオイル交換しようと思っっています。しかし、どのオイル(粘度も)を入れればいいのか分かりません。あと、オイルフラッシングも入れたいのですが、そのオスズも教えてください。愛車は21年式のレクススソノフォスブーツです。(広島県・マコト)

走り屋サンたちの中には、自分でオイル交換をしている人もいます。珍しいですね。何がきっかけでやろうって思ったんだろう。気になりません(笑)。

量販店に行くと、エンジンオイルがいっぱい並んでいます。僕的には予算に合わせて選べばいいと思いますよ。エンジンオイルの交換で大切なのは、高定価のオイルを入れることよりも、3000〜5000キロ、あるいは半年に一回の割合で、定期的にキチッと交換することなんです。

選ぶオイルの粘度は純正に從うのが手っ取り早い。1Sは5W-20と5W-30と10W-30の3種類が純正採用されています。

ちなみに、粘度は外気温とリンクして、0W-20はマイナス30度超まで対応、5W-30はマイナス30度未満まで対応、10W-30はマイナス20度未満まで対応って感じなんです。ですので、日本の外気温的にいって、10W-30を選んでも問題ありません。

そして、オイルフラッシング。エンジン内部を洗浄するオイルのこと、これをやるとエンジン性能が新車並に戻るって言われることもあります。

僕的にはこれが必要な訳じゃないのが本音。定期的にオイル交換をしていけば大きな汚れはつかないですから。逆に、オイル交換を全然していないクルマがやると、それまで馴染んでいた汚れが一気に取れて、その汚れが別の場所まで詰まってしまう、それが原因でエンジンの調子が悪くなるってこともあるんです。

マコトくんは広島在住。ウチではオイル交換もできるので、よかつたら相談に来て下さいね。

Q&A 05

愛車のアスリート前期に
ロイヤル後期用エアロは
ポン付け可能ですか?

200クラウンのアスリート前期に、ロイヤル後期用の社外エアロは装着可能ですか。教えてください。よろしくお願いします。(岡山県・真・42歳)

まだまだ大人気の200クラウン。210系と比べると大人っぽい雰囲気、それもあってか、あえて現行ではなく200系を選び、シムブルにドレスアップするオーナーが結構いますよね。

そして、質問の回答ですが、ハイタイプは不可能ですが、フルバンパータイプのエアロであれば装着可能ですよ。

ただし、一つ注意しないとダメなのがグリル。前期と後期ではグリルの形状が異なるんです。ですので、エアロと同時に、後期用のグリルも用意してください。

ウチのお客サンでも、真一さんと同じ考えの方がいて、過去にやったことがあります。あと、後期のアスリートに乗っている方が、ロイヤル後期用のエアロを装着した事例もあります。ちなみに、その場合でも、ロイヤル後期用のグリルが必要になります。

エイムゲインのロイヤル後期は、自分たちで言うのもアレですが(笑)、正統派VIPって感じでカッコイイ。真一サンはこのエアロを狙っているのかなあ。もしよかつたら、エイムゲインのエアロもチェックしてくださいね!

エイムゲインのアンテナショップ
リメイク
広島県東広島市
八本松東7-7-16
tel.082-427-2336
http://www.proshop-remake.com
営業時間/10:00~19:30
定休日/祝祭日

サロンでデビューした新型LS用エアロが絶好調。「LSの注目度の高さにビックリ。リリースは春予定で、現在予約受付中です。皆さん、よろしくお願いします。」
大野勝義