

質問受付中

ドレスアップには失敗が付きもの。挑戦には必ずリスクがつきまとう。『ドレスアップQ&A』では、そんな挑戦するオーナーたちを心から応援します。もし、ドレスアップで悩んでいることがあったら、いつでもメールしてください。内容はVIPに関することはもちろん、今さら聞けないような恥ずかしい質問まで、何でもOK。キミに代わって編集部が大野先生に詳しく話を聞いちゃいます。



ココにアクセス!



30セルシオは今も大人気。とはいえ徐々にタマ敷の相場は、走行距離10万キロで150万円前後というのが多い。



セルシオの室内。当時の最先端ではあったが、今と違っては……。この室内に満足できるかどうかポイント。



10万キロオーバーとなると、エアサスが少々心配な時期。写真のように車高調に交換するという手もある。

ドレスアップ Q&A

ドレスアップは全体のバランスが一番大事。車高やキャンバーだけにこだわらず、全体にもキチッと目を向けましょうね!

Q&A 01

31セルシオ後期のツライチ大野さんのイチオシのホイールサイズを教えてください!

はじめまして。質問なんですけど、31セルシオ後期のオススのホイール&タイヤサイズを教えてください。ツメ切り・ツメ折りはやってあり、車高も落としてあります。(埼玉県・ゆーり・24歳)

相変わらず、セルシオの人気は凄いですね。ウチのお客さんにも、走行距離18万キロのセルシオオーナーの方がいます。しっかりとメンテもしていて、キレイに維持しているんですよ。

僕もセルシオは大好き。大昔、僕がリメイクに入ったばかりの頃に、伊藤チーフがセルシオに乗っていて、助手席に座らせてもらった時、助手席に座らせてもらった時、外の音が聞こえないほど静かで、シートもふかふかで柔らかいし、エアコンの風の優しさにもビックリでした(笑)。

そして、本題。ホイールとタイヤのオススサイズですね。まず、インチは20がいいと思います。車格的に19だと少し小さい印象になっちゃうので、僕的には20インチを狙い目だと思います。そして、フロントは9J+30、25、リアは10J+25+23ですね。タイヤは235/30・245/30を履かせてください。

すでに車高は落とし済みってことですが、このサイズの場合は7〜8センチダウンだと、いい感じのツラになります。あと、ツメも

Q&A 03

201Sを理想の姿にベストなホイールサイズと最適なバネレートとは?!

201S250の質問です。19インチのホイールで、隙間は指一本入るから入らないかでのツライチを考えています。その際のオススのホイールサイズと、足は車高調で考えているので、オススのバネレートを教えてください!(愛知県・勝・23歳)

オススのサイズは、F8.5J+35、R10J+30(225/35)、R10J+30(235/35)。1Sはインナーが狭いので、フロントは8.5Jの細めが無難。そして、リアのタイヤは少し引張り気味の方がいいでしょう。

隙間は指一本が理想となると、ダウン量は5〜6センチぐらい。落とし過ぎない感じが、1Sのオシャレな雰囲気とマッチして、とってもいいと思います。ハ



リメイクが手掛けたお客さんの30系。ホイールはGIIIMの20インチ。サイズはF9J+30(235/30)・R10J+25(245/30)を装着。

加工済みなどで問題ナシですが、このサイズだと、リアはフェンダーと干渉してしまうので、必ずツメ加工をしてください。

きつとやっていると、リアはインナーを固定しているボルト部分も、ストロークした時に干渉するケースが多いので、そのボルトの頭を飛ばすっていうのを忘れなく。

30セルシオの人気は、まだまだ続きそうな予感。ぜひ、ツライチをビシッとキメて、カッコ良くドレスアップしてくださいね!

どんな質問にも誠意を持って丁寧に答えます!! ドレスアップ Q&A

Q&A 02

洗車の度に小キズを発見。磨きは自分で!? それとも、プロに任せるべき?!

パールホワイトのクラウンに乗っているんですが、最近、小キズが酷くて、洗車の度に新しいキズを発見し、かなり凹んでいます。普段乗りしているの仕方がないとは思いますが……。カー用品で小キズが取れるというクリームが売っているんですが、あいつた商品はどう思いますか。また、専門ショップで磨きをお願いした場合、工賃は幾らくらいなんでしょうか。ぜひ、教えてください。(神奈川県・戸井・21歳)

実は、僕も全く同じことで悩んでいます。洗車の度にキズを見つけて、「なんでなん!」って(笑)。どんなに注意していても、乗れば必ずキズがつく。それは分かっているんですけどね。

戸井くんが言う「小キズが取れるクリーム」っていうのは、たぶんコンパウンドのことだと思ってるんですが、浅いキズならキレイになります。例えば、ドアハンドルのヘコみ部分、どのクルマも爪で引っ掻いた跡があると思うんですが、コンパウンドで磨くとキレイになりますよ。

ただ、ちょっと注意しないとダメなのが、逆に目立つようになってしまいうケースがあるということ。小キズの部分だけをコンパウンドで磨いていくと、そこだけが目にキレイになってしまい、違和感が出ることもあるんです。



専用機械を使用したプロによる磨き作業。工賃は決して安くはないが、驚くほどキレイに。小キズに悩んでいる人は試す価値アリだ。

感が出ることもあるんです。若い頃、僕もドア一枚だけ凄くキレイにしちゃって……。最終的に、時間をかけて全身を磨いたんで、結果的にボディ全体がキレイになって良かったんですけど、道具を使わずに手作業だけでやったら、結構大変でした。

徹底的にキレイにしたいなら、やっぱり専門ショップに相談するのがオスス。ポリッシュやという専用の機械を使って、ピカピカに磨き上げてくれます。最後はコーティングまでしてくれるんで、その後の維持も楽になります。費用は店にもよりますが、約8万円〜って感じですね。

リメイクでも、実際に作業するのは提携の専門業者ですが、磨きを請け負うことができます。特にエアロを装着する前に、「どうせならボディを磨いてキレイにしてから取り付けたいです!」って方が多いんですよ。

普段乗りにはキズはつきもの。それにめぐることなく、今後も愛車を可愛がってあげてくださいね。

Q&A 05

キャンバーなんですがついてないより、つけた方が車高はより落とせる?

キャンバーがついてない時よりも、キャンバーをつけた方が、車高が落とせるんじゃないでしょうか。(愛知県・黒田・21歳)

キャンバーをつけることによって、フェンダーとの干渉が避けやすくなり、また、ハンドルも切りやすくなるので、より車高が落とせるようになります。

しかし、「黒田くんがどれぐらいキャンバーをつけたのか」が分かりませんが、極端なキャンバーは止めた方がいいでしょう。鬼キャン仕様の走行性能が悪くなり、危険ですからね。

今は昔と違って各社からアームが発売されています。それを上手く使って、太いサイズのホイールが履けたり、ハンドルが切りやすくなった。車高が落としやすくなった。昔より格段に色々なセッティングができるようになってきました。ですので、今の時代のツライチ&車高にキャンバーが大事な要素になってくるのは事実。

でも、これはキャンバーに限ったことではなく、何事もやり過ぎは禁物。僕的にはF5度・R8度がキャンバーの限界かなって思っています。二桁以上になると、本当に危険ですからね。

ドレスアップは全体のバランスが一番大事。車高やキャンバーだけにこだわらず、全体にもキチッと目を向けましょうね!



大野勝義

エイムゲインのアンテナショップリメイク
広島県広島市
八本松東7-7-16
tel.082-427-2336
http://www.proshop-remake.com
営業時間/10:00~19:30
定休日/祝祭日

「多くの方からの要望を受け、現在、エイムゲインでは10GS用オーバーフェンダーキットを製作中。これを武器に10GSを盛り上げたいです。完成をお楽しみに!」