

質問受付中

ドレスアップには失敗が付きもの。挑戦には必ずリスクがつきまとう。『ドレスアップQ&A』では、そんな挑戦するオーナーたちを心から応援します。もし、ドレスアップで悩んでいることがあったら、いつでもメールしてください。内容はVIPに関することはもちろん、今さら聞けないような恥ずかしい質問まで、何でもOK。キミに代わって編集部が大野先生に詳しく話を聞いちゃいます。



ココにアクセス!



30セルシオは今も大人気。とはいえ徐々にタマ敷の相場は、走行距離10万キロで150万円前後というのが多い。



セルシオの室内。当時の最先端ではあったが、今と違っては……。この室内に満足できるかどうかポイント。



10万キロオーバーとなると、エアサスが少々心配な時期。写真のように車高調に交換するという手もある。

ドレスアップ Q&A

ドレスアップは全体のバランスが一番大事。車高やキャンバーだけにこだわらず、全体にもキチッと目を向けましょうね!

はじめまして。質問なんですけど、31セルシオ後期のオススのホイール&タイヤサイズを教えてください。ツメ切り・ツメ折りはやってあり、車高も落としてあります。(埼玉県・ゆーり・24歳)

相変わらず、セルシオの人気は凄いですね。ウチのお客さんにも、走行距離18万キロのセルシオオーナーの方がいます。しっかりとメンテもしていて、キレイに維持しているんですよ。

僕もセルシオは大好き。大昔、僕がリメイクに入ったばかりの頃に、伊藤チーフがセルシオに乗っていて、助手席に座らせてもらった時、助手席に座らせてもらった時、外の音が聞こえないほど静かで、シートもふかふかで柔らかいし、エアコンの風の優しさにもビックリでした(笑)。

そして、本題。ホイールとタイヤのオススサイズですね。まず、インチは20がいいと思います。車格的に19だと少し小さい印象になっちゃうので、僕的には20インチを狙い目だと思います。

そして、フロントは9J+30、25、リアは10J+25+23ですね。タイヤは235/30・245/30を履かせてください。

すでに車高は落とし済みってことですが、このサイズの場合は7〜8センチダウンだと、いい感じのツラになります。あと、ツメも

201Sを理想の姿に
最適なホイールサイズと
最適なバネレートとは!?

201S250の質問です。19インチのホイールで、隙間は指一本入るから入らないかでのツライチを考えています。その際のオススのホイールサイズと、足は車高調で考えているので、オススのバネレートを教えてください!

(愛知県・勝・23歳)

オススのサイズは、F8.5J+35、R10J+30(225/35)、R10J+30(235/35)。1Sはインナーが狭いので、フロントは8.5Jの細めが無難。そして、リアのタイヤは少し引張り気味の方がいいでしょう。

隙間は指一本が理想となると、ダウン量は5〜6センチぐらい。落とし過ぎない感じが、1Sのオシャレな雰囲気とマッチして、とってもいいと思います。ハ



エイムゲインのセダンダンパー タイプLS。20IS用のバネレートはF14・R10キロで、ISの車重などを考慮してセッティングしている。

ンドルもキチッと切れるので、運転中にストレスを感じることもないでしょう。

車高調のバネレートは、特に変更しないでOKです。極低車高の場合は、干渉を避けるためにバネを固めるという戦法もあります。この仕様はそこまでする必要はないと思います。ヘタにバネレートを固くすると、乗り心地も悪化しますしね。

ぜひ、理想のホイールを手に入れて、自慢の1Sをオシャレにドレスアップしてくださいね!

Q&A 04

憧れのセダンを買います!
セルシオ・マジエ・クラウン
どれが一番オススめ!?

ボinasを頭金にして、幼い頃から乗ってきたセダンを買おうと思っています。30セルシオ、18マジエスタ、18クラウン。予算の問題もありますが、僕はトヨタの高級車が好きなので、この3台の中から選ぶと思っています。もし、大野さんだったら、どれを選びますか。また、その理由もお聞かせください。(岡山県・棚部・24歳)

新人オーナーが増える、春らしい質問ですね。30セルシオ、18マジエ、18クラウン。3台とも好きなクルマなんで、迷っちゃうなあ。

マジエスタとクラウンはプッシュユスターターで、かつナビ画面も大きいので、今風な室内という点で◎。そして、クラウンには2.5L仕様もあるので、経済的な部分でも魅力的なクルマですね。

でも、僕は30セルシオかなあ。昔、憧れていたクルマっていうのもあるし、時が経ってもセルシオ

はセルシオって感じで、今もステータスは抜群ですしね。

グレードはCタイプFパッケージ ジンテリアセレクション。どうせ乗るなら最上級グレードがいいですからね。色は黒と青がいいところですが、キレイさの維持を考えると、パールホワイトをチョイスします。注意点は足まわりでCタイプはエアサスなんですけど、ヘタっているケースも多いので、買う前に必ず確認した方がいい。後から交換ってなると、そこそこの費用がかかりますからね。

そして、エアロはエイムゲインの純VIP、ホイールはGIIIMのハイパーブラックでドレスアップ。シンブル仕様でいきますよ。

ちなみに、棚部くんがエイムゲイン好きの場合は、リメイクのコンプリート販売を利用するのもオススめ。エイムゲインのエアロやホイール付きの中古車が購入できるんですが、通常よりもパーツ&取り付け工賃が安いんです。あと、車体とパーツを別々に買うとローンを組むのが大変なんですけど、一緒にローンも通りますし、お得です。もしよかったですら、検討してみてくださいね!

Q&A 05

キャンバーなんですけど
ついてないより、つけた方が
車高はより落とせる?

キャンバーがついてない時よりも、キャンバーをつけた方が、車高が落とせるんじゃないかな。

(愛知県・黒田・21歳)

キャンバーをつけることによって、フェンダーとの干渉が避けやすくなり、また、ハンドルも切りやすくなるので、より車高が落とせるようになります。

しかし、「黒田くんがどれぐらいキャンバーをつけたのか」が分かりませんが、極端なキャンバーは止めた方がいいでしょう。鬼キャン仕様は走行性能が悪くなり、危険ですからね。

今は昔と違って各社からアームが発売されています。それを上手く使えば、太いサイズのホイールが履けたり、ハンドルが切りやすくなったり、車高が落とすやすくなったり。昔より格段に色々なセッティングができるようになっています。ですので、今の時代のツライチ&車高にキャンバーが大事な要素になってくるのは事実。

でも、これはキャンバーに限ったことではなく、何事もやり過ぎは禁物。僕的にはF5度・R8度がキャンバーの限界かなって思っています。二桁以上になると、本当に危険ですからね。

ドレスアップは全体のバランスが一番大事。車高やキャンバーだけにこだわらず、全体にもキチッと目を向けましょうね!

Q&A 01

31セルシオ後期のツライチ
大野さんのイチオシの
ホイールサイズを教えてください!

はじめまして。質問なんですけど、31セルシオ後期のオススのホイール&タイヤサイズを教えてください。ツメ切り・ツメ折りはやってあり、車高も落としてあります。(埼玉県・ゆーり・24歳)

相変わらず、セルシオの人気は凄いですね。ウチのお客さんにも、走行距離18万キロのセルシオオーナーの方がいます。しっかりとメンテもしていて、キレイに維持しているんですよ。

僕もセルシオは大好き。大昔、僕がリメイクに入ったばかりの頃に、伊藤チーフがセルシオに乗っていて、助手席に座らせてもらった時、助手席に座らせてもらった時、外の音が聞こえないほど静かで、シートもふかふかで柔らかいし、エアコンの風の優しさにもビックリでした(笑)。

そして、本題。ホイールとタイヤのオススサイズですね。まず、インチは20がいいと思います。車格的に19だと少し小さい印象になっちゃうので、僕的には20インチを狙い目だと思います。

そして、フロントは9J+30、25、リアは10J+25+23ですね。タイヤは235/30・245/30を履かせてください。

すでに車高は落とし済みってことですが、このサイズの場合は7〜8センチダウンだと、いい感じのツラになります。あと、ツメも

ドレスアップ Q&A

どんな質問にも誠意を持って丁寧に答えます!!

【第102回】

エイムゲインのアンテナショップ
リメイク

広島県広島市
八本松東7-7-16
tel.082-427-2336
http://www.proshop-remake.com
営業時間/10:00~19:30
定休日/祝祭日

「多くの方からの要望を受け、現在、エイムゲインでは10GS用オーバーフェンダーキットを製作中。これを武器に10GSを盛り上げたいです。完成をお楽しみに!」

大野勝義

加工済みなどで問題ナシですが、このサイズだと、リアはフェンダーと干渉してしまうので、必ずツメ加工をしてください。

きつとやっていると、リアはインナーを固定しているボルト部分も、ストロークした時に干渉するケースが多いので、そのボルトの頭を飛ばすっていうのを忘れなく。

30セルシオの人気は、まだまだ続きそうな予感。ぜひ、ツライチをビシッとキメて、カッコ良くドレスアップしてくださいね!



リメイクが手掛けたお客さんの30系。ホイールはGIIIMの20インチ。サイズはF9J+30(235/30)・R10J+25(245/30)を装着。

Q&A 02

洗車の度に小キズを発見
磨きは自分で!? それとも、
プロに任せるべき!?

パールホワイトのクラウンに乗っているんですが、最近、小キズが酷くて、洗車の度に新しいキズを発見し、かなり凹んでいます。普段乗りしているの仕方がないとは思いますが……。カー用品で小キズが取れるというクリームが売っているんですが、あいつた商品はどう思いますか。また、専門ショップで磨きをお願いした場合、工賃は幾らぐらいなんでしょうか。ぜひ、教えてください。(神奈川県・戸井・21歳)

実は、僕も全く同じことで悩んでいます。洗車の度にキズを見つけて、「なんでなん!」って(笑)。どんなに注意していても、乗れば必ずキズがつく。それは分かっているんですけどね。

戸井くんが言う「小キズが取れる



専用機械を使用したプロによる磨き作業。工賃は決して安くはないが、驚くほどキレイに。小キズに悩んでいる人は試す価値アリだ。

るクリーム」っていうのは、たぶんコンパウンドのことだと思ってるんですが、浅いキズならキレイになります。例えば、ドアハンドルのヘコみ部分。どのクルマも爪で引っ掻いた跡があると思うんですが、コンパウンドで磨くとキレイになりますよ。

だけど、ちょっと注意しないとダメなのが、逆に目立つようになってしまうケースがあるということ。小キズの部分だけをコンパウンドで磨いていくと、そこだけが目にキレイになってしまい、違和

感が出ることもあるんです。若い頃、僕もドア一枚だけ凄くキレイにしちゃって……。最終的に、時間をかけて全身を磨いたんで、結果的にボディ全体がキレイになって良かったんですけど、道具を使わずに手作業だけでやったんで、結構大変でした。

徹底的にキレイにしたいなら、やっぱり専門ショップに相談するのがオススめ。ポリッシャーという専用の機械を使って、ピカピカに磨き上げてくれます。最後はコーティングまでしてくれるんで、その後の維持も楽になります。費用は店にもよりますが、約8万円〜って感じですね。

リメイクでも、実際に作業するのは提携の専門業者ですが、磨きを請け負うことができます。特にエアロを装着する前に、「どうせならボディを磨いてキレイにしてから取り付けたいです!」って方が多いんですよ。

普段乗りにはキズはつきもの。それにめぐることもなく、今後も愛車を可愛がってあげてくださいね。