

質問受付中

ドレスアップには失敗がつきもの。挑戦には必ずリスクがつきまとう。『ドレスアップQ&A』では、そんな挑戦するオーナーたちを心から応援します。もし、ドレスアップで悩んでいることがあったら、いつでもメールしてください。内容はVIPに関わることはもちろん、今さら聞けないような恥ずかしい質問まで、何でもOK。キミに代わって編集部が大野先生に詳しく話を聞いちゃいます。



ココにアクセス!



エムゲインの最新ホイールが、このGTM。細身のスポークによるレスポンスな雰囲気、19〜22インチをラインナップ。



エムゲイン純VIPエグゼを纏った30IS。このデモカーは20インチのF9J+38、R10J+38を履かせている。



リムの段付きと段なし。ちょっとした違いだが、見た目印象は大きく変わる。選ぶ時はリムにも注意しよう。

ドレスアップ Q&A

そして、ローダウンについても、芳知サンは車高調を装着しているということですので、その車高調で調整するのがベストだと思いますよ。
車高調以外でも、例えばタイヤをワンサイズ細くすれば車高が下がりますが、それと同時に乗り心地の良さも下がってしまう。あとは、社外のアームなどを入れてローダウンさせる方法もありますが、それだと費用がかなりかかってしまいますしね。
今、装着している車高調で車高を煮詰め直す場合は、ショップにもよりますが、ウチなら1箇所2000円、3000円で調整できます。つまり、トータルで1万円前後で済むので、総合的に考えても、車高調でローダウンさせるのがいいなって思います。
ここ最近、オーナーたちの間でマークXの人氣が急上昇中。20インチを履かせて、ビシッとローダウンさせたら、より注目を集めること間違いなし。ぜひ、カッコ良く仕上げてくださいね!

まずは、数あるエアロパーツの中から、エムゲインの純VIPを選んで頂き、ありがとございます！お陰様で純VIPは大人気。今後もみんなに喜んでもらえるようなエアロを開発していきますので、よろしくお願ひします。
そして、ボディカラーについて。現状のプレミアムシルバーも、とってもいい色。ラインがハッキリ出て、クルマ全体がシャープな印象になるのが特徴ですね。幸秀サンの理想は、「大人イカツくて、目立つ色」。目立つって、うのを重視するなら、赤や青がいいかもしれないんですが、かなり派手な印象になるので、大人っぽさには少々欠けるかもしれません。
となると、黒・白・シルバーが鉄板かなあ。間違いなく、この3色は大人イカツい感じになりますからね。そして、この3色の中で一番目立つのは白。ということ、白はいかがでしょうか。
単純に白といっても、色々な白

はじめまして。50シマに乗るおっさんです。19インチのホイールを履きたいのですが、インセットが分かりません。大野サン、教えてください。お願いします。
(栃木県・上杉おっさん・51歳)

Q&A 03

50シマに19インチ履き狙い目のインセットは？実は20インチがベスト!?



シマはフェンダーのアーチも広く、真横から見た時、19インチだとスカスカ感が出るかも。その点からいって20インチがオススメだ。

僕青春は50シマ。21歳から4年間、共に過ごした一台で、「また、いつか絶対に乗ろう！」って思っているクルマなんです。
そして、上杉サンの質問は19インチのインセットですね。前後ツメ加工なしの大人っぽい感じで弾き出すと、フロントが9J+30、リアが10J+40。タイヤはゴツめのF245/40・R275/35を合わせてください。
このサイズでの注意点は特ないですが、次は車高を落とすべく、次は車高を落とすべく、

なって思います(笑)。というところで、その時に備えて、8センチダウン想定サイズも披露すると、F9.5J+15(235/35)・R10.5J+15(265/30)になります。
50シマはタイヤハウスが広いので、太めのサイズに挑めるのがポイント。ですので、20インチも余裕で入ります。
ちなみに、20インチのマッチングは、F9J+20(245/30)、R10J+24(255/30)で、僕的にはコレがイチオシです!

エムゲインの最新ホイール、GTMを気に入って頂き、本当にありがとございます。
30ISは極端に低くはないうえ、他のセダンと比べるとタイヤハウスが狭め。というのもあって、ぼんサンは心配しているんだと思います。
ですが、そんな心配はご無用です(笑)。19インチも20インチも履けますよ。
19インチの場合は、フロントは8.5J+35、リアは9.5J+40が狙い目で、タイヤはF235/35・R265/30です。

20インチの場合も、F8.5J+35・R9.5J+40。違うのはタイヤサイズで、フロントは235/30、リアは245/30を合わせてください。
19と20インチで、どっちの方がいいか。先ほどの50シマの場合は20インチの方がオススメだったんですが、30ISに関しては、どっちもカッコイイ。ですので、乗り心地を重視するならタイヤが厚い19インチを、インパクトを重視するなら大口径の20インチを、感じて決めるのがいいでしょう。
あと、GTMのリムは、19インチは段なし、20インチは段付きになっているので、そこ選ぶ時のポイントですね。
GTMは細身のスポークで、とってもレーシーな見た目。30IS後期Fスポーツとの相性は、間違いなしだと思います。
ちなみに、ぼんサンは純正を生かしたドレスアップが好みのようなので、エムゲインの純VIPエグゼのエアロもオススメ(笑)。サラッとした小振りなアンダースポなので、きつと気に入ってくれるはず。もしよかったら、エアロの方も見てみてくださいね。

Q&A 04

エムゲインの最新作GTMに目惚れ30ISに装着可能!?

毎号楽しく見えています！さっそく質問です。愛車は30IS後期Fスポーツなんですが、ノーマル車高で、エムゲインのGTMの「19インチ」、又は「20インチ」を履かせることはできますか。教えてください。よろしくお願ひします。
(秋田県・ぼん・33歳)

エムゲインの最新ホイール、GTMを気に入って頂き、本当にありがとございます。
30ISは極端に低くはないうえ、他のセダンと比べるとタイヤハウスが狭め。というのもあって、ぼんサンは心配しているんだと思います。
ですが、そんな心配はご無用です(笑)。19インチも20インチも履けますよ。
19インチの場合は、フロントは8.5J+35、リアは9.5J+40が狙い目で、タイヤはF235/35・R265/30です。

ドレスアップ Q&A

どんな質問にも誠意を持って丁寧に答えます!!

【第103回】

エムゲインのアンテナショップリメイク
広島県広島市 八本松東7-7-16
tel.082-427-2336
http://www.proshop-remake.com
営業時間 / 10:00~19:30
定休日 / 祝祭日
アドバイザーはクルマのことなら何でも分かる大野サン。ツライチなどのD-UP系はもちろん、メンテナンス系の知識もとっても豊富。悩みがある方は気軽に相談しよう。
大野勝義



こちらがレクサスのホワイトノーヴァガラスフレーク。透過した白で、ガラスフレークのキラキラ感も魅力。Fスポ限定というの。

があります。その白の中で、僕のイチオシはレクサスのFスポーツ限定の白。色名はホワイトノーヴァガラスフレークです。
トヨタのパールホワイトは少し黄色味がありますが、ホワイトノーヴァガラスフレークは真っ白。隣に白いクルマが並ぶと、優越感に浸れるほど、クリアな白さが魅力的のボディカラーです。しかも、Fスポーツ限定色なので、他の人と被りにくいのも◎。
ぜひ、ホワイトノーヴァもチェックしてみてくださいね。

この春、120マークX(シヤコタン・車高調・バネ足)に、4本通しで20インチ8.5J(225/35)を履かせました。しかし、去年まで履いていた19インチF8J・R9J(225/40)よりも、少し車高が上がってしまった。車高を落としたいと思ってるんですが、その場合は車高調で落とすしかありませんか。ご回答よろしくお願ひします。(北海道・芳知・52歳)

そして、本題ですが、まず最初にそれぞれの外径を単純計算してみると、20インチ(225/35)の場合は666ミリ。19インチ(225/40)の場合は663ミリ。ということ、3ミリほど差が出る計算になります。
でも、これは机上の話。同じサイズでも、タイヤメーカーによって実寸が大きく異なる。以前までの19インチの時は細身、今回の20インチは太めを選んだりすると、なんだかんだで1センチ以上、車高が上がってしまうことも……。



車高調の調整は経験豊富なプロショップに任せるのが一番。見た目や走行性など、様々なことを考慮してセッティングしてくれる。

そして、ローダウンについても、芳知サンは車高調を装着しているということですので、その車高調で調整するのがベストだと思いますよ。
車高調以外でも、例えばタイヤをワンサイズ細くすれば車高が下がりますが、それと同時に乗り心地の良さも下がってしまう。あとは、社外のアームなどを入れてローダウンさせる方法もありますが、それだと費用がかなりかかってしまいますしね。
今、装着している車高調で車高を煮詰め直す場合は、ショップにもよりますが、ウチなら1箇所2000円、3000円で調整できます。つまり、トータルで1万円前後で済むので、総合的に考えても、車高調でローダウンさせるのがいいなって思います。
ここ最近、オーナーたちの間でマークXの人氣が急上昇中。20インチを履かせて、ビシッとローダウンさせたら、より注目を集めること間違いなし。ぜひ、カッコ良く仕上げてくださいね!

Q&A 05

10年式の33シマエアコンをかける時左足に水滴が落ちてくる!?

10年式の33シマに乗っています。純正オプションのリップをつけ、大人の改造を楽しんでいます。質問なんですが、暑い日にエアコンをかけて2時間くらい走ると、左足に水滴が落ちてきます。なぜでしょうか。もし、原因が分かたら教えてください。よろしくお願ひします。(高知県・知大・41歳)

この話は初めてだったので、仲良しのショップの方(33シマ歴10年以上)に聞いたところ、「そやねん」って言うていました(笑)。そして、バラして確認もしてくれましたが、どうやら左足の上のエアコンの配管があるようで、その配管が汗をかいて、水滴が垂れているようです。ですので、「そのままでも大丈夫じゃないか」というのが、僕らの結論。
とはいえ、万が一というのがある。配管に穴が開いているとか、電気系統に水がまわってショートするとか。ですので、一度ディーラーに行つて、キチツと原因を究明した方がいいでしょう。
今後も大人の改造を楽しむためには、日々のメンテは大切だし、トラブルが起きた時は早め早めに対処するのが一番。
年式的に、これからは色々な部分にトラブルが出てくると思えますが、ぜひ、それを乗り切つて、33シマをずっと大切にしてくださいね!