



#052
がばい CUP



オバフェンは
ロケバニを
意識しました!

角屋 竜彦 50フーガ
山口県・24歳

前後エアロは一目惚れしたエナジーを装備。さらに、ロケバニのフラップを追加することで、テーマであるスポーティ要素を強める狙い。足まわりにはRSRブラック高調だけでなく、Tデモンドのアーム類も投入。低さへのこだわりも忘れない。



抜群の存在感を誇るウイングはクールレーシング。ビス留めのオーバーフェンダーはF8・R10センチ。



ボディカラーはアルティメイトパールホワイト。サイドのフラップはロケバニの86用と汎用品をニコイチ。



#053
がばい CUP



全国的にみても
家族3台いへ車は
いないかと!

川上 繁利 17マジエスタ
島根県・42歳

島根県の有名オーナー。ローレル乗りの弟とGS乗りの息子もおり、川上家は家族でセダンをドレスアップ。しかも、3台とも自作&イベント仕様。17マジエはオーバーフェンダーや内装張り替えが見所。ちなみに、ホイールのレストアも自作でこなしたそう。



エアロはKブレイク加工。縦レイアウトの3連ディライトでワイド感を強調する。足はカズサスエアサス。



ミラーはエクストレイル用を流用。最新仕様のボンネットは、パテでIMC風にラインを入れて製作した。



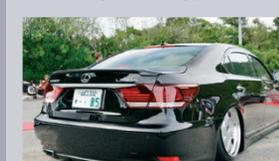
#056
がばい CUP



ホイールを
11JのPPに
変更しました

西嶋 利之 40LS
山口県・45歳

「シンプル大人仕様」でドレスアップを楽しむ西嶋サン。そのコンセプトの通り、フロントはシンプルなブレーンをチョイス。そして、低車高走行を実現するために、選んだ足まわりはカズサスエアサス。ショートナックルやスタビもカズサスで統一している。



最新仕様のホイールはPPエクスクループ。前後21インチ、F9.5J・R11Jを純正フェンダーにぶち込む。ブレーンのエアロは200クラウン用を流用。



最新仕様のホイールはPPエクスクループ。前後21インチ、F9.5J・R11Jを純正フェンダーにぶち込む。ブレーンのエアロは200クラウン用を流用。



#057
がばい CUP



甲山 俊幸 120マークX
広島県・24歳

最新仕様のフロントは、社外エアロにエムゲインのスカイライン用をニコイチ。「スポーティな形状がマークXに似合うと思いました」。そして、サイドとリアはLDJを合わせる。「春までにはまた印象が変わると思います。内容はヒミツです」と甲山くん。



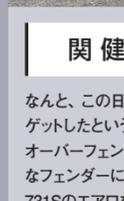
理想のエアサスで地を這うようなスタイルを確立。キャンバーアダプターなども投入済み。ホイールはワークのVS-XX。サイズは前後とも18インチだ。



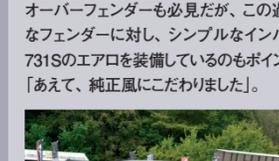
理想のエアサスで地を這うようなスタイルを確立。キャンバーアダプターなども投入済み。ホイールはワークのVS-XX。サイズは前後とも18インチだ。



#054
がばい CUP



なんと、この日だけで3本ものトロフィーを
ゲットしたという関くん。F6・R8センチの
オーバーフェンダーも必見だが、この過激
なフェンダーに対し、シンプルなインバル
731Sのエアロを装備しているのもポイント。
「あえて、純正風にこだわりました」。



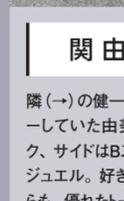
足はF/15シルビア用・R/32シーマ用の車高調をそれぞれ加工して装着。ホイールはOZフューラの17インチ。「31シーマが一番似合うと思いました」。



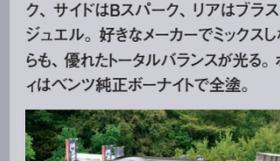
足はF/15シルビア用・R/32シーマ用の車高調をそれぞれ加工して装着。ホイールはOZフューラの17インチ。「31シーマが一番似合うと思いました」。



#055
がばい CUP



隣(→)の健一さんと並べて夫婦でエン
トリーしていた由美さん。フロントはKブレイ
ク、サイドはBスパーク、リアはプラステ
ィジュエル。好きなメーカーでミックスしな
がらも、優れたトータルバランスが光る。ボ
ディはベンツ純正ボナナイトで全塗。



ワンオフ車高調やナックルなど、足へのこだわりも大。ボンネットやグリルなど、随所をカーボン化して疾走感をプラス。フラバフが高級感を演出。



ワンオフ車高調やナックルなど、足へのこだわりも大。ボンネットやグリルなど、随所をカーボン化して疾走感をプラス。フラバフが高級感を演出。



#058
がばい CUP



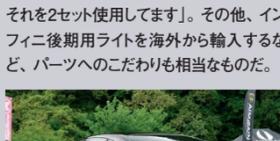
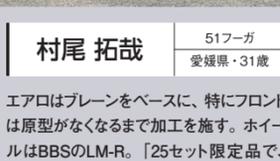
8月に
30歳以上離れた
妹ができました

村尾 拓哉 51フーガ
愛媛県・31歳

エアロはブレーンをベースに、特にフロントは原型がなくなるまで加工を施す。ホイールはBBSのLM-R。「25セット限定品で、それを2セット使用しています」。その他、インフィニティ後期用ライトを海外から輸入するなど、パーツへのこだわりも相当なものだ。



サイドを塗り分けてメリハリを。足まわりはワンオフ。ナキサのアームも投入し、美しいツイッチを披露。



エアロはブレーンをベースにフロントがヨコイチ。ベンツクラス用フォグも投入。リアはニコイチ。



#059
がばい CUP



柴田 裕平 18マジエスタ
福岡県・26歳

「街に溶け込む仕様」をテーマにドレスアップする柴田くん。それを具現化するために指名したエアロはバルファム。「18マジエに巻いている人が少なかったのを選びました」。シンプルな外装とは一変、トランクオーディオは赤をベースに派手に作り込む。



フロントキャンバーが物足りず、「アジャスターで寝かせました」。オーディオはロックフォードで統一した。



「φ数大きいものに憧れていた」と、マフラー出口はヴァルドを選択。フォグランプはモードバルファム。