



#074  
EXTREME GT  
SEDAN'S

三科 宏行

32シーマ  
群馬県

VIP歴15年、このシーマに乗って10年のベテラン。チューニングに力を注いでおり、エンジンはRB26改の「RB27」に載せ替え、エンジルームにはカスタムペイントを施して「魅せる」方もバッテリー。前席はレカロSR-4に載せ替え、他車種用の9点式ロールバーも加工して装着。



エアロはセッション。オパフェンはF4・R6センチの鉄板溶接で、F10・R12を飲み込む。アームもひと通り交換済み。ボディカラーはフェラーリレッド。



#075  
EXTREME GT  
SEDAN'S

川村 優真

200クラウン  
愛知県・25歳

テーマはシンプル系。ただしやり過ぎないレベルで自分らしさも出す。中でもフロントは注目。Jユニットをスピンドルフェイスにアレンジ。開口部を台形に作り直し、ルーナフォグに変更した。「今回はグリルとテールをハイブリッド仕様にしてきました」。



RSRプラグ車高調でがつりダウン。ツラ具合も際どく攻めて迫力増を狙う。ホイールはレオンハルトフリーデン。白のキャリパーカバーを組み合わせた。



エアロ装着と足まわりの強化が次の目標です

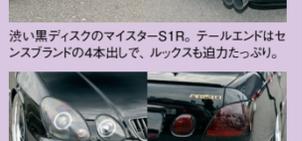


#076  
EXTREME GT  
SEDAN'S

金山 龍平

16アリスト  
兵庫県・23歳

シンプルズベストを目指す23歳の若手。「イジリだしたばかりなのでまだ全然ですが、まずは足まわり関係を仕上げてきました。車高調はテイン、ホイールはマイスター-S1Rをチョイス。さらにマフラーは気合いでフルストレート仕様をワンオフした。



濃い黒ディスクのマイスター-S1R。テールエンドはセレスブランドの4本出しで、ルックスも迫力たっぷり。インナーブラック+イカリング付きヘッドライトで眼アツプ。テールには濃いめのスモーク塗装を施した。



#077  
EXTREME GT  
SEDAN'S

柳井 竜太

40LS  
山口県・24歳

2017年9月号の表紙を飾ったフル後期仕様の40LS。この名車を柳井くんが引き継いだ。美しいヒートブルーのボディ。迫力のエムゲイン・タイプ2オパフェン、ボンネット&トランクのエアブラシも健在だ。ホイールはGTM21インチに変更。



エムゲイン-GTMはブラックアルマイトを選び、スポーティ感を演出。エアロもフルでエムゲイン純正VIP GT。大振りな3ピースランクスポがお気に入り。



#078  
EXTREME GT  
SEDAN'S

森口 蓮

20セルシオ  
兵庫県・26歳

最近は見掛けることが減ってきた20後期のシンプル仕様。ライト類もやり過ぎず、さり気なくLED加工するくらいに止めてある。「ただ、今回はリメイクが全然間に合わなくて、ホイールもスペアを履いてきました(泣)。ぜひ次に期待してください」。



ウインカー部をLED化しているが、パッと見は純正風。フェンダーも密かに前後1センチずつ出している。内装もシンプルがモットー。ダイヤキルトを使うが、その他は張り替えているのを感じさせない仕上がりに。

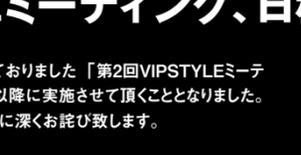


#079  
EXTREME GT  
SEDAN'S

永廣 紫瑞樹

20IS  
山口県・23歳

30ISのFスポーツルックに仕立てた20IS。車高はベタベタながら、フロント以外は純正を生かしたエアロレスなスタイル。「普段乗りもできる大人仕様がテーマです」。足まわりもエアサスなので利便性高し。「いずれはパーフェクトに挑戦したいです」。



レオンハルト・ヴェレは19インチ。華やかなゴールドクリアブラッシュドカラーがこのスタイルによく映える。リップ部分は塗り分けてメリハリを付けた。



#079  
EXTREME GT  
SEDAN'S



今年中にもっとシンプルにガラッと変わる予定です

森口 蓮

20セルシオ  
兵庫県・26歳

最近は見掛けることが減ってきた20後期のシンプル仕様。ライト類もやり過ぎず、さり気なくLED加工するくらいに止めてある。「ただ、今回はリメイクが全然間に合わなくて、ホイールもスペアを履いてきました(泣)。ぜひ次に期待してください」。



ウインカー部をLED化しているが、パッと見は純正風。フェンダーも密かに前後1センチずつ出している。内装もシンプルがモットー。ダイヤキルトを使うが、その他は張り替えているのを感じさせない仕上がりに。

## 「VIPSTYLEミーティング、日程延期のお知らせ」

11月下旬または12月上旬に予定しておりました「第2回VIPSTYLEミーティング」の開催日程を延期し、来年以降に実施させて頂くこととなりました。楽しみにして下さった皆様様に深くお詫び致します。

次回開催の概要は日程・場所を含め、改めて練り直し、万全の体制を整えた後にお知らせ致します。何卒、ご理解のほどよろしくお願い致します。