

質問受付中

ドレスアップには失敗がつきもの。挑戦には必ずリスクがつきまとう。『ドレスアップQ&A』では、そんな挑戦するオーナーたちを心から応援します。もし、ドレスアップで悩んでいることがあったら、いつでもメールしてください。内容はVIPに関わることはもちろん、今さら聞けないような恥ずかしい質問まで、何でもOK。キミに代わって編集部が大野先生に詳しく話を聞いちゃいます。



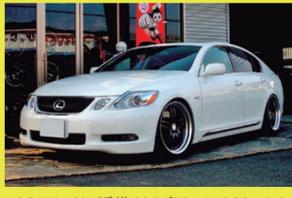
ココにアクセス!



イムゲインのデモカー。エアロは純VIP。ホイールは20インチのGII Mで、F9J+23・R10J+23。



純VIP GTエアロを装着した19GS。ホイールは20インチのGVSで、F9.5J+33・R10.5J+38を合わせた。



こちらはリメイクが手掛けたお客サンの19GS。ホイールは20インチで、F9J+32・R10J+32を装着させた。

ドレスアップ Q&A

コンがあり、車高記憶装置も用意されていて、3社のエアサスはVIPオーナーたちが求めている要素をキチッと網羅しています。価格も若干違いはありますが約50万円、工賃はウチの場合だと約15万円になります。ちなみに、車高調は即日納車が可能です。社外エアサスの場合はエア漏れチェックをしないとならないので、クルマを約1週間ほどお預かりすることになります。

社外エアサスの注意点は、特にこれといった強度検討書ですが、利茂クンのケースだと車高調からエアサスに変更するので、そのままだと車検に通らない。ですが、3社共に強度検討書を発行してくれるので、その辺りも安心です。もう一つ、注意点を挙げるならシヨップ選びですね。エアサスの装着は熟練の技術が必要。ですのて、取り付け実績が豊富なお店をチョイスするのがベスト。そうすれば無用なトラブルにも出会うことなく済むでしょう！

社外エアサスの注意点は、特にこれといった強度検討書ですが、利茂クンのケースだと車高調からエアサスに変更するので、そのままだと車検に通らない。ですが、3社共に強度検討書を発行してくれるので、その辺りも安心です。もう一つ、注意点を挙げるならシヨップ選びですね。エアサスの装着は熟練の技術が必要。ですのて、取り付け実績が豊富なお店をチョイスするのがベスト。そうすれば無用なトラブルにも出会うことなく済むでしょう！

社外エアサスの注意点は、特にこれといった強度検討書ですが、利茂クンのケースだと車高調からエアサスに変更するので、そのままだと車検に通らない。ですが、3社共に強度検討書を発行してくれるので、その辺りも安心です。もう一つ、注意点を挙げるならシヨップ選びですね。エアサスの装着は熟練の技術が必要。ですのて、取り付け実績が豊富なお店をチョイスするのがベスト。そうすれば無用なトラブルにも出会うことなく済むでしょう！

社外エアサスの注意点は、特にこれといった強度検討書ですが、利茂クンのケースだと車高調からエアサスに変更するので、そのままだと車検に通らない。ですが、3社共に強度検討書を発行してくれるので、その辺りも安心です。もう一つ、注意点を挙げるならシヨップ選びですね。エアサスの装着は熟練の技術が必要。ですのて、取り付け実績が豊富なお店をチョイスするのがベスト。そうすれば無用なトラブルにも出会うことなく済むでしょう！

Q&A 05

社外ブレーキに、いざ挑戦購入前に知っておきたい注意すべきポイントは？

201Sをイジっています。5本スポークを装着しているんですが、隙間から見える純正ブレーキに物足りなさを感じています。社外ブレーキを入れたいと思ってるんですが、その際の注意点を教えてください。(鳥根県・純・23歳)

実は、社外ブレーキの装着は意外と難しい。夜な夜なネットで良さをのを見付けて、勢いでポチッと買っちゃうと、確実に痛い目にあいます。

多いのが、ビッグキャリパー対応ホイールだから大丈夫だと思っで注文したけど、実際に付けたら当たってしまったというケース。あとは、ディスクは上手く逃げたけど、最後の最後でエアバルブとローターが干渉しちゃったというパターンも多い。正直、この辺りのセッティングはプロじゃないと難しいと思います。ですから、必ずシヨップに相談しましょう。

社外ブレーキを導入する前に、スベアとスタッドレスのことも考えておかないとダメ。バンクしたらどうするのか。雪が降ったらどうするのか。巨大な社外ブレーキが入った状態では、一般的なホイールは履けないので、万が一に備えたホイールも必要になります。

社外ブレーキは100%カッコイイですが、その裏には様々な苦労もある。ぜひ、それを理解した上で挑戦してくださいね。



大野勝義

イムゲインのアンテナショップ リメイク
広島県東広島市 八本松東7-7-16
tel.082-427-2336
http://www.proshop-remake.com
営業時間 / 10:00~19:30
定休日 / 祝祭日

「リメイクではホイールにこだわるオーナーさんたちのために、自社製品のみならず、色々なメーカーのモデルをたくさん展示しています。ぜひ、見に来て下さいね。」

ドレスアップ Q&A

【第105回】

どんな質問にも誠意を持って丁寧に答えます!!

最近のクルマはモールレスが主流。クラウンも18系まではモール付きですが、200系以降はモールがなくなりました。個人的にはモールは結構好きで、サイドビューのアクセントになるので、「あった方がいいのになあ」と思ったりもしています。そして、北くんはモールに入っているメッキをブラックアウトしたいんですね。DIYで作業可能かどうかですが、慣れているなら全然大丈夫だと思いますよ。作業の手順ですが、まずやることはマスキング。缶スプレーで塗装する際、思っている以上に塗料が飛び散るので、サイド全体を覆うようにしましょう。そして、次はシリコンオフを使って、念入りにモールを脱脂してください。脱脂が終わったら、ミッチャクロンという特殊塗料で塗装します。メッキは塗装するのが難しいんですが、このミッチャクロンで下地処理すると、色がちゃんと乗るようになります。ミッチャクロン



こちらがミッチャクロン。塗装の密着が悪いメッキも、これを下塗りすれば、しっかりと色が乗るようになります。缶スプレータイプもある。

純正でも社外でも、サスペンションは永遠に使えるわけではなく、徐々にヘタります。バネが柔らかくなったり、ダンパーが抜けたりと症状は色々ですが、乗り心地は段々と悪くなる。利茂クンの愛車は120マークX。走りもウリの一台だけに、足まわりにはこだわりたいですね。ということで、社外エアサスを検討しているのですが、選択肢としてはとてもいいと思います。

120マークXに乗って2年になります。走行距離が10万キロを越え、車高調がヘタってきました。そこで近々、社外エアサスを入れたいと思っています。オススメのメーカーや価格や工賃などを詳しく教えてください。(熊本県・利茂・24歳)



こちらはボルドワールドのアルティマ アドバンス ネクスト。ダンパーは全長調整式で、減衰力32段階調整機構も装備されている。

社外エアサスは停車時に車高調よりも低くできるし、ちょっとした段差も簡単に乗り越えられる。最新の社外エアサスは車高調同様、走りも気持ちいいモノが増えてきましたからね。僕のオススメはボルドワールド、イデアル、ACC。この3社のエアサスは非常に信頼性が高く、常にバジョンプアップを図っていて、最新技術を惜しみなく練り出しているのが素晴らしい。各社ごとに細かな違いはありますが、全長調整式で、別体のリモ

コンがあり、車高記憶装置も用意されていて、3社のエアサスはVIPオーナーたちが求めている要素をキチッと網羅しています。価格も若干違いはありますが約50万円、工賃はウチの場合だと約15万円になります。ちなみに、車高調は即日納車が可能です。社外エアサスの場合はエア漏れチェックをしないとならないので、クルマを約1週間ほどお預かりすることになります。

社外エアサスの注意点は、特にこれといった強度検討書ですが、利茂クンのケースだと車高調からエアサスに変更するので、そのままだと車検に通らない。ですが、3社共に強度検討書を発行してくれるので、その辺りも安心です。もう一つ、注意点を挙げるならシヨップ選びですね。エアサスの装着は熟練の技術が必要。ですのて、取り付け実績が豊富なお店をチョイスするのがベスト。そうすれば無用なトラブルにも出会うことなく済むでしょう！

Q&A 03

品の良さを保持した上で、キラキラキラッと輝くガラスフレックを入れたい

L S中期に乗っています。次のオールベンにガラスフレックを入れようと思っています。オシャレで品を落とさないのは何%くらいですか。(福岡県・将太・21歳)

ガラスフレックの特徴は強烈なキラキラ感。ボディに光が当たると、パールやメタリックとも違う、インパクト抜群のキラキラとした輝きを放ちます。シヨーカー的な仕様には、このガラスフレックはもってこいですが、街乗り仕様のLS中期に似合うかってなると、それは未知数。となると、将太クンの質問のように、「何%までならOKか?」っていう話になるわけですね。

質問の答えになっていないかもしれませんが、一番良いのは試し吹きをすることだと思います。頭



オールベンするためには40万円以上の高額な費用が必要に。失敗しないためにも、板金屋サンの綿密な話し合いは必須だ。

の中で想像して、それを板金屋さんに伝えても、たぶん、伝え切れないと思うんです。ですから、鉄板に5%、10%、15%、20%、25%の5種類ぐらいを試し吹きしてもらい、実際にそれを目で確認して、自分の理想に近い色を選ぶっていうのがいいと思います。オールベンは高価なドレスアップなので、何度でもできるわけじゃない。後悔しないためにも、ちょっと面倒な作業かもしれませんが、板金屋さんと慎重に話を進めていくのが最善ですよ。

Q&A 04

愛車は19GS350 ノーマルフェンダーでツライチをキメたい!

僕は20年式のレクサスGS350に乗っています。純正フェンダーのツライチサイズを教えてください。足まわりは車高調を組んでいます。愛車のテーマは街乗り仕様です。(千葉県・千尋・22歳)

足まわりは車高調ってことなんでベタベタに落とせませんが、千尋クンの愛車のテーマは街乗り仕様。となると、5〜6センチダウンが狙い目ですね。そのダウン量でいくと、ホイールは20インチがオススメ。フェンダーとの隙間が絶妙に埋まるし、車格的にも19インチだと少し小さい印象になってしまいますからね。サイズはフロントが9J+35、リアが10J+42〜45。タイヤはF235/30・R245/30を履かせてください。このサイズの場合はツメ加工やインナー加工の必要はナシです。

足まわりは車高調ってことなんでベタベタに落とせませんが、千尋クンの愛車のテーマは街乗り仕様。となると、5〜6センチダウンが狙い目ですね。そのダウン量でいくと、ホイールは20インチがオススメ。フェンダーとの隙間が絶妙に埋まるし、車格的にも19インチだと少し小さい印象になってしまいますからね。サイズはフロントが9J+35、リアが10J+42〜45。タイヤはF235/30・R245/30を履かせてください。このサイズの場合はツメ加工やインナー加工の必要はナシです。